CAMPIONATO PROMORACE CUP 2023 – TROFEO PROMOZIONALE ASI

REGOLAMENTO TECNICO XREVO CUP

PREMESSA

La partecipazione alle categorie XREVO CUP è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti PROMORACE CUP 2023, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2023, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento MOTOASI.IT ed allo statuto di ASI Nazionale.

Capitolo 1: Licenza, Età minima e iscrizione

1.1 **Licenza Motociclistica ASI:** la partecipazione alle categorie PITBIKE è ammessa ai titolari di Licenza Agonistica Motociclismo Velocità ASI abbinata a tessera ASI C1 / C1 Gold in corso di validità.

1.2 **Fascia di età.** L'età minima prevista è di 10 anni compiuti per la categoria Leggeri, 14 anni compiuti per la categoria Sport:

LEGGERI: nati prima del 1° gennaio 2013 - i nati nell'anno 2013 sono ammessi alle gare solo successivamente al compimento del decimo anno di età
SPORT: nati prima del 1° gennaio 2010 - i nati nell'anno 2009 sono ammessi alle gare solo successivamente al compimento del quattordicesimo anno di età
Su richiesta del team e/o genitori del pilota, MOTOASI.IT può ammettere una deroga di massimo 12 mesi sull'età minima della categoria.

1.3 **Iscrizione alla classifica di campionato.** Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione alla classifica. Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie, è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc…) rispettare i parametri previsti dalla stessa.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.

Capitolo 2: Categorie e sottocategorie

2.1 PITBIKE LEGGERI

Età minima 10 anni compiuti (vedi punto 1.2)
Peso complessivo minimo NON PREVISTO
Motore ammesso:
ZR1 PUNZONATO XREVO CUP – Acquistabile esclusivamente da XREVO completi di punzone
Ciclistica ammessa:
XREVO modello PitBike1.0 - 2.0 - 2.1 tutte le versioni.

2.2 PITBIKE SPORT

Età minima 14 anni compiuti (vedi punto 1.2)
Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): KG 150 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr.
Motore ammessi:
ZR1 PUNZONATO XREVO CUP – Acquistabile esclusivamente da XREVO completi di punzone
Ciclistica ammessa:
XREVO modello PitBike1.0 - 2.0 - 2.1 tutte le versioni.

2.3 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

2.4 Zavorre. È ammesso l'utilizzo di zavorre purché installate esclusivamente sul mezzo con fascette metalliche o fissate mediante bulloni sul telaio, dichiarate al direttore tecnico e da esso approvate.

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

3.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

3.2 Verifiche tecniche di idoneità: ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

Capitolo 4: Punzonatura Motore e Sorteggio

4.1 Sigillo: Ogni motore deve essere auto-certificato dal pilota e punzonato da XREVO

4.2 Acquisto motori e sorteggio:

I MOTORI SONO ACQUISTABILI ESCLUSIVAMENTE DA XREVO GIA' MUNITI DI PUNZONE.
I MOTORI VERRANNO ASSEGNATI AI PILOTI CON UNA PROCEDURA DI SORTEGGIO DOCUMENTATA
IL COSTO DEL MOTORE E' DI 650,00 EURO (da versare a XREVO)

Capitolo 5: Specifiche tecniche

5.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

Telaio	XREVO modello PitBike1.0 - 2.0 - 2.1 tutte le versioni.
Cerchi diametro	12"

Diametro cerchi e gomme 12" (dodici pollici)
La gommatura deve essere esclusivamente **PMT**. Le gomme devono essere installate correttamente, è vietato installare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.

5.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

1) paramani con anima in ferro o paraleva esterno fissato alla estremità del manubrio
2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
3) tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore + filtro olio
6) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
7) Fascia elastica fissaggio leva kick start
8) Interruttore di spegnimento funzionante
9) Vaschetta recupero olio da sfiato motore, recupero benzina da sfiato carburatore
10) Pedane originali XREVO

5.3 Impianto di scarico:

1) Di primo equipaggiamento Arrow/Xrevo
2) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
3) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db a 4.000 giri
4) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

5.4 Impianto frenante:

1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

5.5 Manubrio. Il manubrio e a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore

5.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

Capitolo 6: Motori

Motori forniti e punzonati da XREVO

6.1 Modifiche ammesse:

- Rimozione dell'asse di avviamento e suoi ingranaggi.
- Foratura o sostituzione del guscio accensione per facilitare il raffreddamento.
- Collettore di aspirazione libero
- Utilizzo di Cornetti di aspirazione al carburatore
- Eliminazione del “decompressore” dalla testa
- Coperchi valvole e distribuzione liberi
- Corona distribuzione alleggerita / rinforzata esclusivamente non asolata

6.2 Modifiche vietate*:*

- Qualsiasi lavorazione artigianale in ogni parte del motore
- Utilizzo di Air Box
- Utilizzo di centraline programmabili
- Corona distribuzione asolata
- Rimozione del primario dal cestello frizione

Tutti i dati riportati hanno il solo scopo di chiarire la tipologia di motorizzazione prevista.
Le schede tecniche di verifica dettagliate sono a disposizione esclusivamente dei Tecnici XREVO che ne fanno uso in fase di verifiche dei motori.

Capitolo 7: Sanzioni Tecniche

7.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore auto-certificato dal pilota e vincolate dal punzone comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali è stato utilizzato il motore identificato (comprese giornate di gara precedenti) e la decurtazione di tre punti dalla licenza. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

7.2 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore auto-certificate dal pilota e non vincolate dal punzone prevede la decurtazione di tre punti dalla licenza (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.

7.3 Ogni irregolarità della ciclistica e delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di tre punti dalla licenza (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.

7.4 Il peso viene rilevato al termine di ogni sessione ufficiale (qualifica e gare).

Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza prevede l'annullamento del risultato della sessione.